

GEODÉZIE KRKONOŠE s.r.o.



**Rekonstrukce mostu v km 20,054
trati Čerčany – Světlá nad Sázavou**

4.6.1 – GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

Tato dokumentace je vyhotovena pro stupeň DUSP+PDPS

Geodetické a mapové podklady

Pro účely projekčních prací byly příslušným správcem dat dodány platné geodetické podklady pro přípravu staveb v digitální formě v zájmovém území.

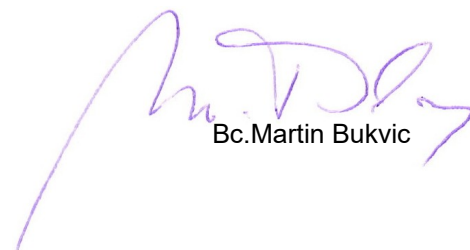
Geodetické a mapové podklady splňují TKP.

Nad rámec dodaných podkladů nebyly další geodetické práce pro účely projekčních prací prováděny.

V rozsahu celé stavby se nacházejí body ŽBP odpovídající Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah (TKP). Tyto body budou dále použity jako vytyčovací síť stavby.

Byla provedena kontrola zákresu mapy KN porovnáním se stavem digitální mapy KN na serveru ČÚZK (Data katastrální mapy ve formátu DGN (aktualizace denně): <http://services.cuzk.cz/dgn>). Stav hranic KN v dodaných geodetických podkladech pro přípravu staveb v digitální formě odpovídá stavu KMD v dotčeném katastrálním území ke dni 13.2.2020.

V Harrachově 14.2.2020



Bc. Martin Bukvic